

Извънбордов двигател HONDA BF8DK2 SRU

Извънбордовият двигател HONDA BF8DK2 SRU разполага с къс ботуш, електрически стартер и дистанционно управление. **Карбураторът** е снабден с ускорителна помпа и система за впръскване на гориво, управлявана от специален микропроцесор. Системата за смесване на горивото и въздуха при стартиране на двигателя е с автоматичен смучач, което осигурява плавно преминаване от бавен ход до пълна скорост и максимално използване на мощността на двигателя. **Двигателят BF8DK2 SHSU** е оборудван с 12A генератор, базиран на нова 12-точкова магнитна система, и включва сигнални индикатори за прегряване, налягане на маслото и ограничение на оборотите. **Двигателят HONDA BF8DK2 SHSU** има до 20% по-нисък разход на гориво в сравнение с по-старите модели, а изхвърлянето на отработените газове през пропелера осигурява допълнителна тяга на двигателя.



Технически характеристики

Мощност на двигателя, к.с.	8,0
Работен обем, куб.см	222
Обороти	4500 - 5500 min ⁻¹
Двигател	4 - тактов, ОНС, 2 - цилиндри
Вал	къс
Диаметър и ход, mm	58 x 42
Охладителна система	Водна
Горивна система	1 карбуратор с ускорителна помпа
Запалителна система	PGM - IG
Стартираща система	Електрическа / откатна
Ауспухова система	През пропелера
Редукторно съотношение	2,33:1
Пропелер	4 - листов, алуминиев
Обем двигателно масло, l	1,3
Обем трансмисионно масло, l	0,285
Препоръчителна височина на окачване, mm	433
Опции	Ел. стартер, дистанционно управление и 12A генератор
Размери Д/Ш/В, cm	61 x 34 x 110
Гаранционен срок	12 месеца за професионално ползване, 36 месеца за лично ползване
Тегло, kg	42

