

Диагностичен модул за хибридни автомобили BOSCH FSA 050

Диагностичен модул за хибридни автомобили BOSCH FSA 050 е преназначен за безкабелен трансфер на данни за документиране на резултатите от измерванията в комбинация с FSA 500, FSA 720/740/760. Универсално приложим е като самостоятелен уред или като специален аксесоар. Повече многостранност и компетентност при търсене на грешки. Мобилен контактен уред с дистанционна връзка към PC. Тестване на автомобили с електрическо и хибридно задвижване. Възможно е тестване на високи напрежения и изоляции. Икономичен старт в диагностиката на електрически и хибридни автомобили.

Захранващо напрежение - Батерии 5x IEC LR6 (AA)

Обхват на работната температура - 5 °C до 40° C

Анализ на високото напрежение - до 600 V (TRMS)

Пробни напрежения - 50 - 100 - 250 - 500 - 1000 V

Пробен ток - 1 mA

Съпротивление на изоляцията - до 200 G Ω

Режими на измерване - t, PI, DAR или INS

Измерване на съпротивление - 0,01 k Ω - 1000 k Ω

Проверка целостта на веригата - 0,01 Ω - 99,9 Ω при пробен ток 20 mA / 205 mA

Измерване на капацитет - 100 pF - 10 μ F

Трансфер на данни Bluetooth клас I / II (до 30 m / 10 m обхват)



Технически характеристики

Работна температура +5 °C - +40 °C

Гаранционен срок 12 месеца

Окомплектовка FSA 050, Измервателен кабел, Комплект проводници, Суха батерия, Радиопредавателен модул, CD-ROM, Куфарче за уреда

Тегло, kg 0,8



https://dikarconsult.com/index.php?route=extension/module/pdf&product_id=3978